

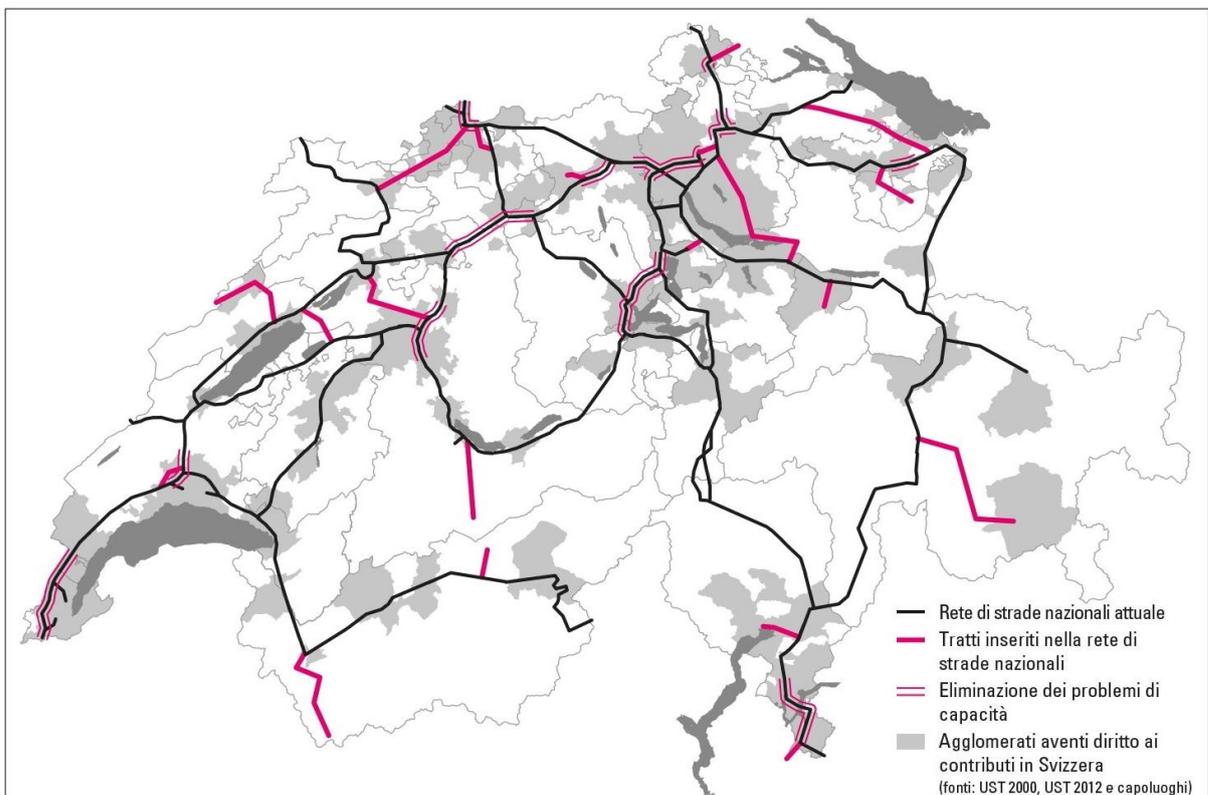


12 dicembre 2016

Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA)

Factsheet «Il futuro della rete delle strade nazionali»

Intendimento di Consiglio federale e Parlamento è quello di salvaguardare l'efficienza della rete delle strade nazionali, apportando ove necessario puntuali miglioramenti. Per evitare congestionamenti occorre potenziare gradualmente la capacità dei punti nevralgici: con la fase di realizzazione 2030 dovrebbero essere erogati a questo scopo circa 6,5 miliardi di franchi. I progetti saranno attuati nel quadro del Programma di sviluppo strategico (PROSTRA) strade nazionali, che prevede altresì il trasferimento di 400 chilometri di vie cantonali nelle competenze della Confederazione. Tali iniziative serviranno ad adeguare la rete delle strade nazionali all'andamento demografico e insediativo.



Le strade nazionali, arterie vitali per la convivenza economica e sociale, sono importanti elementi della nostra rete di trasporto. Sebbene infatti i 1900 chilometri su cui essa si sviluppa non rappresentino che il 2,5% in lunghezza dell'intera rete viaria elvetica, su di essi si svolge circa il 45% del trasporto di persone e il 70% del traffico merci. Le strade nazionali non sono funzionali soltanto al transito: nelle città e negli agglomerati assorbono una parte notevole del traffico interno, di quello in entrata e in uscita e contribuiscono fortemente a decongestionare le reti viarie urbane.

Nuovi investimenti con il progetto FOSTRA

- **Eliminazione dei problemi di capacità: nuove corsie di marcia**

Dal 1990 il traffico sulle strade nazionali è raddoppiato: diversi tratti vengono oggi percorsi quotidianamente da oltre 100 000 veicoli; nelle ore di punta numerose autostrade giungono ai limiti della capacità e ogni giorno molte sezioni risultano intasate. Le code rappresentano un costo elevato per l'economia nazionale e le previsioni della Confederazione indicano che l'aumento del traffico non si arresterà¹.

Il progetto FOSTRA crea le basi per stanziare le risorse sufficienti a eliminare le criticità della rete. A questo scopo il Consiglio federale presenta ogni quattro anni al Parlamento un Programma di sviluppo strategico strade nazionali (PROSTRA), che indica tutti gli interventi previsti. Il potenziamento avverrà per gradi: per la fase di realizzazione 2030 dovrebbero essere erogati circa 6,5 miliardi di franchi. Fra i tratti interessati rientrano ad esempio la circonvallazione nord di Zurigo, Luterbach-Härkingen, Ginevra Aeroporto-Le Vengeron e Wankdorf-Schönbühl (per elenco completo cfr. Allegato 1)².

- **Estensione della rete nazionale ad alcune strade cantonali**

Con il progetto FOSTRA la rete delle strade nazionali acquisirà 400 chilometri di strade cantonali, che passeranno alle competenze della Confederazione. L'attuale rete autostradale fu definita nel 1960: da allora tuttavia popolazione e situazione insediativa sono fortemente mutate e questo rende impellente un adeguamento. L'acquisizione dei nuovi tratti, fra cui figurano ad esempio l'autostrada cantonale Berna-Bienne, le strade Bellinzona-Locarno, Spiez-Kandersteg e Gampel-Goppenstein (cioè i collegamenti con le stazioni del treno navetta del Lötschberg), quelle del passo del Giulio e del Gran San Bernardo e il raccordo dell'Hirzel, consente di collegare meglio le città di media grandezza, le regioni montane e periferiche alla rete delle strade nazionali. L'estensione presuppone un adeguamento del decreto sulla rete delle strade nazionali (elenco completo cfr. Allegato 2).

- **Integrazioni della rete: due nuovi elementi**

Il Programma di sviluppo strategico PROSTRA, incardinato nel progetto FOSTRA, prevede inoltre le due integrazioni di rete denominate «Circonvallazione di Morges» e «Autostrada della Glatttal». In queste due aree è ormai evidente che i forti congestionamenti possono essere risolti soltanto con la creazione di nuovi tratti di strada nazionale e sono già stati effettuati a tal fine i primi studi di pianificazione. Per avviare la fase successiva, il Progetto generale, occorre inserire le due integrazioni nel decreto sulla rete delle strade nazionali,³ come previsto nell'ambito del progetto FOSTRA.

- **Esercizio e manutenzione**

Con l'incremento demografico e il relativo aumento del traffico cresce anche la domanda di efficienza rivolta alla rete delle strade nazionali, tanto dal punto di vista quantitativo (capacità) quanto da quello qualitativo (velocità, sicurezza, stabilità, viabilità). Di conseguenza anche i requisiti di esercizio e manutenzione si fanno più severi, determinando adeguamenti più costosi, come la realizzazione di nuovi impianti di gestione del traffico o l'incremento della sicurezza in galleria. Le uscite per la manutenzione di tipo strutturale evidenziano una tendenza al rialzo, a causa della forte sollecitazione e dell'invecchiamento dell'infrastruttura. Le opere di manutenzione sui singoli tratti si svolgono di norma ogni 15 – 20 anni. Il previsto fabbisogno finanziario annuo è pari mediamente all'1,2% del valore di riacquisto degli impianti delle strade nazionali.

¹ Ad agosto 2016 l'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE) ha pubblicato gli ultimi dati nell'ambito di «Prospettive di traffico 2040» (www.are.admin.ch/are/it/home.html > Prospettive di traffico).

² Elenco completo: Messaggio del Consiglio federale al Parlamento, pag. 1785 segg.: <http://www.admin.ch/opc/it/federal-gazette/2015/1717.pdf>

³ Decreto federale concernente la rete delle strade nazionali

- **Completamento della rete**

Il completamento della rete definita nel 1960, attualmente giunto al 96%, è affidato congiuntamente a Confederazione e Cantoni, laddove questi ultimi rivestono il ruolo di committente e la prima assume l'onere finanziario principale. Il 4% ancora da completare consiste in circa 70 chilometri di strade situate nei Cantoni del Vallese, di Berna e del Giura. Parte notevole dei tratti non ancora realizzati è prevista in galleria e tali lavori dovrebbero concludersi nel 2034. Finora il completamento della rete è stato finanziato dal Fondo infrastrutturale, mentre d'ora in poi sarà il FOSTRA a erogare le necessarie risorse.

Factsheet «Il futuro della rete delle strade nazionali» – Allegato 1

Elenco dei progetti PEB come da
Programma di sviluppo strategico strade nazionali (PROSTRA)

		Fase di realizzazione 2030		Fase di realizzazione 2040	Progetti rinviati	Livello dei prezzi 2005 IVA esclusa (importo totale progetto)
		Sblocco dei fondi fino al 2014	Altre fasi di potenziamento fino al 2030			
Eliminazione dei problemi di capacità mediante aggiunta di corsie di marcia						
Zona	Progetto					
GE	Genève Aéroport - Le Vengeron	61				50
GE	Perly - Bernex		524			430
GE	Bernex - Genève Aéroport		749			615
GE	Le Vengeron - Coppet		201			165
GE	Coppet - Nyon			201		165
GE	Etoile-Perly				475	390
VD	Crissier, Phase 1*	190				160
VD	Crissier, Phase 2		143			120
VD	Villars-Ste-Croix - Cossonay			122		100
VD	Nyon - Morges Ouest				609	500
VD	Villars-Ste-Croix - La Croix-Montreux				1643	1350
BE	Wankdorf - Schönbühl		170			140
BE	Schönbühl - Kirchberg			237		195
BE	Wankdorf - Muri			1806		1485
BE	Weyermannshaus - Wankdorf				262	215
BE	Muri - Rubigen				146	120
BE-SO	Luterbach - Härkingen	803				660
SO-AG	Härkingen - Wiggertal	60				165
SO-AG	Aarau Ost - Birrfeld			402		330
SO-AG	Aarau West - Aarau Ost				274	225
SO-AG	Birrfeld - Wettingen inkl. 4. Röhre Baregg				609	500
ZH	Nordumfahrung Zürich	1119				940
ZH	Andelfingen - Winterthur Nord	342				285
ZH	Zürich Nord - Zürich Flughafen		24			20
ZH	Umfahrung Winterthur		451			370
ZH	Wettingen - Dietikon			262		215
ZH	Westumfahrung Zürich			134		110
ZH	Brüttsellen - Töss				609	500
ZH	Zürich Süd - Thalwil - Wädenswil				463	380
ZH	Wädenswil - Richterswil				207	170
ZH	Schindellegi - Pfäffikon SZ				122	100
SG	Kreuzbleiche - Neudorf (3. Röhre Rosenberg tunnel)		499			410
SG	St.Gallen Neudorf - Verzweigung Meggenhus				134	110
BS-BL	Rheintunnel Basel **		1109			915
BS-BL	Hagnau - Liestal			493		405
LU-ZG	Blegi - Rütihof	17				135
LU-ZG	Rütihof - Buchrain			256		210
LU-ZG	Buchrain - Rotsee ("Erweiterung Nord")			310		255
LU-ZG	Bypass Luzern inkl. Ergänzung Süd			1784		1465
OW	Sarnen Nord - Alpnach - Lopper				189	155
SH	2. Röhre Fäsenstaubtunnel Schaffhausen			365		300
SH	Erweiterung Cholfirstunnel				621	510
TI	Lugano Sud - Mendrisio			986		810
	Totale	2592	3870	7358	6363	16850
	Diff. tra valore piano del progetto e prev./PF		8			
	Totale fase di realizzazione 2030		6470			
Eliminazione dei problemi di capacità mediante integrazioni della rete / nuovi elementi via ri***						
VD	Contournement de Morges			1270		2800
ZH	Glattalautobahn			1270		2600
	Totale integrazioni della rete			2540		5400
Sintesi						
	Totale fase di realizzazione 2030		6470			
	Totale fase di realizzazione 2040			9898		
	Totale complessivo			16368		

Factsheet «Il futuro della rete delle strade nazionali» – Allegato 2

Elenco delle nuove strade cantonali acquisite nella rete delle strade nazionali

Cantoni	Adeguamenti strade nazionali	Lunghezza ⁴ [km]
VS	H21, Martigny-Expo – Anschluss Pass Gd. St-Bernard	39,30
SH	H15, Schaffhausen – Thayngen	6,22
SH	N4, Schaffhausen – Barga	-11,09
BE	H6, Bern (Schönbühl) – Biel	25,27
FR, BE, NE	H10, Murten – Thielle	14,61
NE	H20, Neuchâtel – Le Locle – Col des Roches	27,10
BE, VS	H223, Spiez – Kandersteg; H509, Goppenstein – Gampel	35,42
ZG, ZH	H338, Baar – Hirzel – Wädenswil	13,02
TI	H394, Mendrisio – Stabio – Gaggiolo	4,98
TG, SG	H14, H474, Grüneck – Meggenhus	39,08
TI	H406, H13, Bellinzona – Locarno – Ascona	19,95
ZH	A53, Brüttsellen – Wetzikon – Rüti	26,32
ZH, SG, SZ	A53, Rüti – Rapperswil – Schmerikon – Reichenburg	11,24
SG, AR, AI	H8, St. Gallen (Winkeln) – Herisau – Appenzell	16,65
BL, JU	H18, Delémont Est – Hagnau	36,08
GL	H17, Niederurnen – Glarus	8,81
BL	H2, Pratteln – Liestal – Sissach	9,46
AG	H5, Aarau – Aarau-Ost	5,35
GR	H417, H3 Thusis – Silvaplana	54,78
Totale		382,55

⁴ Nell'ambito della creazione della rete, alcune parti di determinati tratti sono state già realizzate come strade nazionali. Con il presente progetto le sezioni in questione vengono acquisite formalmente nel decreto federale concernente la rete delle strade nazionali come parti integranti dei nuovi collegamenti di importanza nazionale.